

Informacja prasowa, Warszawa, 18 grudnia 2008 r.

AERO AT - spółka portfelowa Capital Partners dostała 3,7 mln dotacji z PARP

Firma AERO AT, jedyny w Polsce producent jednosilnikowych samolotów posiadających certyfikat typu CS – VLA, wydany przez EASA, otrzymała 3,7 mln zł tytułem rozliczenia umowy o dotację z UE. AERO AT, to spółka portfelowa notowanej na GPW spółki Capital Partners S.A,

AERO AT to spółka w którą Capital Partners zainwestował 5,3 mln zł i posiada w niej 35 proc. udziałów. Firma rozwija produkcję samolotów jednosilnikowych, zaś głównymi rynkami zbytu są: Europa Zachodnia i Stany Zjednoczone.

- „W maju 2007 r. gdy PARP podjął decyzję o dofinansowaniu ze środków UE prawie 70% wartości projektu inwestycyjnego spółki AERO AT, który obejmował budowę nowoczesnej hali produkcyjnej, wiedzieliśmy, że to dopiero cześć sukcesu” – mówi Maciej Górski, Wiceprezes Zarządu Capital Partners i jednocześnie Przewodniczący Rady Nadzorczej AERO AT. – „Dziś możemy mówić o pełnym sukcesie, gdyż spółka zakończyła inwestycję wartą 5,4 mln PLN i rozliczyła zgodnie z wymogami poniesione wydatki, dzięki czemu możliwe było otrzymanie finansowania”- dodaje Maciej Górski.

Otrzymana dotacja została przeznaczona na spłatę pomostowego kredytu inwestycyjnego udzielonego przez BRE Bank S.A. W związku z tym znacznie poprawiła się struktura bilansu spółki, a wskaźnik „Dług/Kapitał własny” obniżył się do poziomu poniżej 0,5, co istotnie wpłynie na poprawę wyników finansowych AERO AT w kolejnych latach. Dla przykładu, tylko w 2008 r. koszty finansowe związane z obsługą kredytów wyniosły ponad 400 tys. PLN.

- „Końcowe rozliczenie dotacji to bardzo dobra informacja dla spółki i jej udziałowców – mówi Maciej Górski. Zdaniem przewodniczącego Rady Nadzorczej AERO AT, sukces ten był możliwy dzięki wspólnemu zaangażowaniu pracowników AERO AT, ich doradcy – firmy B&P Partners z Mielca i Banku BRE finansującego inwestycję. W nowy rok spółka wchodzi z bardzo dobrymi perspektywami rozwoju i, pomimo trudnej sytuacji na rynku w ostatnich dwóch kwartałach, planuje odnotować zysk netto w wysokości kilkuset tysięcy złotych. Produkcja i sprzedaż ma sięgnąć w 2009 roku już około 40 samolotów, co oznacza wzrost o około 100 proc. w porównaniu z br.

W 2008 r. Capital Partners planowała przeprowadzenie oferty publicznej AERO AT na polskiej Giełdzie Papierów Wartościowych lub na amerykańskim NASDAQ. Z powodu niesprzyjającej koniunktury giełdowej plany te zostały odsunięte, aczkolwiek mając na względzie plany rozwojowe spółki, w tym te związane z projektowaniem nowego modelu samolotu, CP ma zamiar rozpocząć przygotowania do IPO spółki portfelowej tak szybko jak tylko sytuacja na rynkach finansowych się poprawi.



AERO AT jest jedynym w Polsce producentem jednosilnikowych samolotów posiadających certyfikat typu CS – VLA, wydany przez EASA. Głównymi rynkami zbytu spółki są Europa Zachodnia i Stany Zjednoczone. W 2008 r. spółka zrealizowała najbardziej prestiżowy w swojej historii kontrakt dostarczając samoloty do francuskiego aeroklubu Air France.

W grudniu 2006 r. Capital Partners zainwestował w AERO AT 5,3 mln PLN i obecnie posiada 35% udziałów w kapitale zakładowym spółki.

Dodatkowych informacji udziela Robert Niczewski, Liberty Group S.A.